

ANEXO I

RESUMO DO POSTO: posto balanca Porto

Palmas,
27/01/2017

Dia	Horas de coleta	Moto	Auto	Cam	sub Total	Moto	Auto	Cam	sub Total	TOTAL GERAL
27/12/2016	23:59:00	519	1789	312	2620	148	2383	382	2913	5533
28/12/2016	23:57:00	500	1799	280	2579	82	2141	328	2551	5130
29/12/2016	23:58:00	418	1777	308	2503	59	2107	331	2497	5000
30/12/2016	23:57:00	571	1931	270	2772	77	2276	314	2667	5439
31/12/2016	23:59:00	421	1426	155	2002	67	2078	171	2316	4318
01/01/2017	23:57:00	491	1818	125	2434	74	2221	127	2422	4856
02/01/2017	23:58:00	444	1760	271	2475	99	2622	273	2994	5469
03/01/2017	23:59:00	450	1758	282	2490	234	2387	400	3021	5511
04/01/2017	23:58:00	616	1582	287	2485	245	2174	366	2785	5270
05/01/2017	23:58:00	415	1730	306	2451	76	2046	320	2442	4893
06/01/2017	23:55:00	474	1894	301	2669	83	2241	360	2684	5353
07/01/2017	23:59:00	529	1724	212	2465	112	2073	249	2434	4899
08/01/2017	23:59:00	333	1352	189	1874	67	2315	193	2575	4449
09/01/2017	23:59:00	525	1777	411	2713	124	2331	318	2773	5486
10/01/2017	23:59:00	425	1689	339	2453	74	2140	360	2574	5027
11/01/2017	23:56:00	552	1673	357	2582	76	2056	341	2473	5055

12/01/2017	23:58:00	449	1946	335	2730	76	2259	354	2689	5419
13/01/2017	23:58:00	499	2134	360	2993	96	2513	400	3009	6002
14/01/2017	23:59:00	494	1842	275	2611	564	2222	372	3158	5769
15/01/2017	23:59:00	418	1408	171	1997	82	2367	207	2656	4653
16/01/2017	23:54:00	462	1847	348	2657	914	2418	366	3698	6355
17/01/2017	23:57:00	418	1753	321	2492	86	2084	378	2548	5040
18/01/2017	23:59:00	523	1517	307	2347	423	1931	432	2786	5133
19/01/2017	23:56:00	422	1707	338	2467	74	2065	361	2500	4967
20/01/2017	23:58:00	502	2023	340	2865	105	2308	391	2804	5669
21/01/2017	23:58:00	517	1786	258	2561	209	1948	279	2436	4997
22/01/2017	23:57:00	355	1314	194	1863	131	2219	224	2574	4437
23/01/2017	23:59:00	442	1746	383	2571	104	2290	333	2727	5298
24/01/2017	23:58:00	425	1709	326	2460	117	2140	358	2615	5075
25/01/2017	23:57:00	458	1702	359	2519	79	2088	365	2532	5051
26/01/2017	23:59:00	471	1750	362	2583	91	2073	377	2541	5124

VMDm	469	1731	293	2493	156	2210	324	2690	5183
-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	-------------

ANEXO II

MÉTODO ISP (ÍNDICE DE SEGURANÇA POTENCIAL)					
MACRO-CATEGORIA	CARACTERÍSTICA	10	7	3	1
Superfície do Pavimento	Buracos na pista	não tem	eventuais	frequentes	constantes
	Resistência à derrapagem (verificar se existe espelhamento)	não tem	eventuais	frequentes	constantes
	Formação de espelhos d' água	não tem	eventuais	frequentes	constantes
	Cascalho solto	não tem	eventuais	frequentes	constantes
	Desnível entre faixa e acostamento (Verificar se a saída do veículo pode implicar perda de controle)	não tem	permite retorno	permite a parada e depois o retorno	não permite o retorno
Curvas	Suavização de curvas horizontais (verificar necessidade de reduzir velocidade)	sem curva	curva sem redução de velocidade	moderada redução de velocidade	redução acentuada de velocidade
	Adoção de superelevação	sem curva	suficiente	insuficiente	invertida
	Adoção de superlargura	sem curva	visível	talvez existente	sem superlargura
	Tortuosidade (quantidade de curvas no segmento)	sem tortuosidade	eventuais	frequentes	constantes
	Combinação entre alinhamento vertical e horizontal (verificar se pode levar a uma má interpretação do motorista)	não tem	compromete pouco a interpretação	compromete moderadamente a interpretação	compromete muito a interpretação
Interseções	Faixas adicionais e canalizações	não tem	bom projeto	projeto regular	projeto deficiente
	Iluminação artificial	não tem	boa iluminação	iluminação deficiente	sem iluminação

MÉTODO ISP (ÍNDICE DE SEGURANÇA POTENCIAL)					
MACRO-CATEGORIA	CARACTERÍSTICA	10	7	3	1
Sinalização vertical e horizontal	Linhas demarcadoras das faixas de rolamento	linhas bem visíveis	linhas desbotadas	linhas ora visíveis ora ausentes	sem linhas
	Uso de tachas refletivas nas linhas	sempre presentes e visíveis	presentes e visíveis nas situações potencialmente	presentes, mas pouco visíveis	não tem
	Credibilidade da sinalização (verificar coerência e discrepância com a realidade da via)	Boa credibilidade	moderada credibilidade	pequena credibilidade	nenhuma credibilidade
	Quantidade adequada de placas (verificar se não existe excesso ou falta de informação necessária)	quantidade adequada	quantidade levemente inadequada (excesso ou falta)	quantidade moderadamente inadequada (excesso ou falta)	quantidade inadequada (excesso ou falta)
	Uso de balizadores em curvas	não tem curvas	uso adequado (inclusive ausência)	uso inadequado	ausência de balizadores
	Legibilidade e visibilidade da sinalização vertical	adequada	pequena deficiência	moderada deficiência	grande deficiência
Elementos longitudinais	Suavização de rampas (verificar necessidade redução de velocidade de veículos pesados)	sem rampa	rampa não causa redução de velocidade	moderada redução de velocidade	redução acentuada de velocidade
	Oportunidades de ultrapassagem (verificar linha tracejada ou 3ª faixa)	oportunidade constantes	oportunidade frequentes	oportunidade eventuais	ausência de oportunidades
	Distâncias de visibilidade (verificar restrição por algum elemento)	plano, reto e sem interseção	boa visualização	visualização comprometida	visualização muito comprometida

MÉTODO ISP (ÍNDICE DE SEGURANÇA POTENCIAL)					
Elementos da seção transversal	Largura das faixas e acostamentos	Não interfere no fluxo (permite um bom fluxo)	interfere pouco no fluxo de veículos	interfere de forma moderada no fluxo de veículos	É muito incompatível com o volume de tráfego
	Pavimentação dos acostamentos	É pavimentado e se encontra	É parcialmente pavimentado	É pavimentado, porém com muitas	SEM ACOSTAMENTO
	Taludes laterais suaves	taludes laterais suaves	inclinação pouco acentuada	inclinação moderadamente acentuada	inclinação muito acentuada
	Largura da faixa e acostamentos em pontes	não existe ponte	com largura adicional e passeio	apenas com largura adicional	sem largura adicional e sem passeio
Usuários vulneráveis	Tráfego de ciclistas/pedestres	não há concentrações de pedestres	há local apropriado para o tráfego de ciclistas e pedestres	local com deficiências para o tráfego de ciclistas e pedestres	não há local para o tráfego de ciclistas e pedestres
	Travessias	não há concentrações de pedestres	existência de travessias (faixas com sinalização de advertência)	travessias com deficiências na sinalização	Há necessidade, porém não existe travessias

MÉTODO ISP (ÍNDICE DE SEGURANÇA POTENCIAL)					
Laterais da via	Presença de elementos perigos na lateral da via	não tem	eventuais	frequentes	constantes
	Acessos à propriedade e comércio lindeiro	não tem	eventuais	frequentes	constantes
	Localização e layout de pontos de ônibus	Não há necessidade	adequado	deficiente	NÃO EXISTE
Elementos gerais	Quantidade de outdoors comerciais	não tem	eventuais	frequentes	constantes
	Transição entre ambiente rural/urbano	sem transição	existem informações adequadas e elementos para redução de velocidade	Informações e elementos deficientes na transição	Não informações e nem elementos para redução de velocidade
	Compatibilidade entre velocidade regulamentada e diretriz	são iguais	próximo	distante	muito distante
	Proteção contra a invasão de animais de grande porte	não há necessidade	Constante Utilização de placas de advertência e cercas	eventuais placas de advertência e cercas	Há necessidade, porém não existe placas de advertência e cercas