ANÁLISE DE RISCO EM FUNDAÇÕES



VIII Jornada de Engenharia Civil CEULP/ULBRA

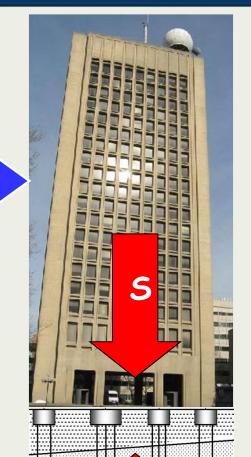
Palmas, 26 de abril de 2018

Profa. Cristina de H. C. Tsuha - EESC / Universidade de São Paulo

Fundações: conceitos básicos

SUPERESTRUTURA

peças estruturais que não entram em contato com o solo (acima do nível do terreno)



R > 5

FUNDAÇÃO

subestrutura + maciço de solo que o envolve

Fator de segurança ⇒Fs=R/S

Projeto de fundações

Projeto de adaptação da estrutura na natureza

- Ações externas
- •solo (ou rocha) de instalação da fundação

Segurança

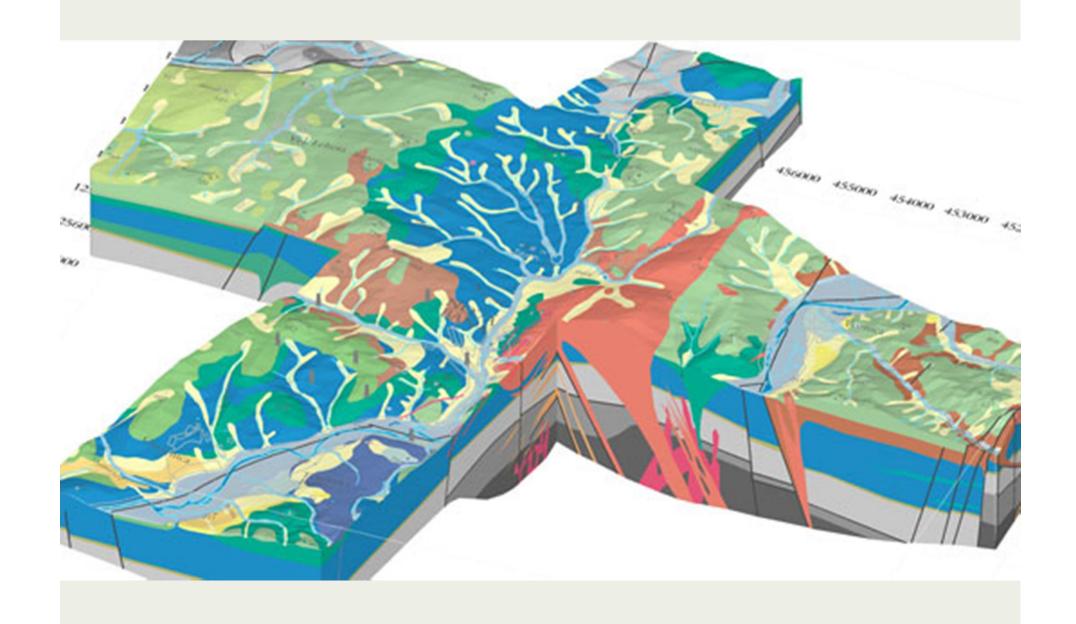
Ruptura



Recalques excessivos



Projeto de adaptação da estrutura na natureza



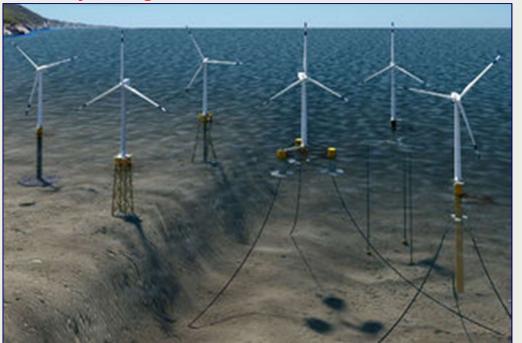
Edifício



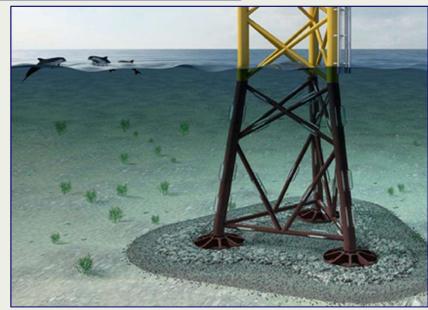


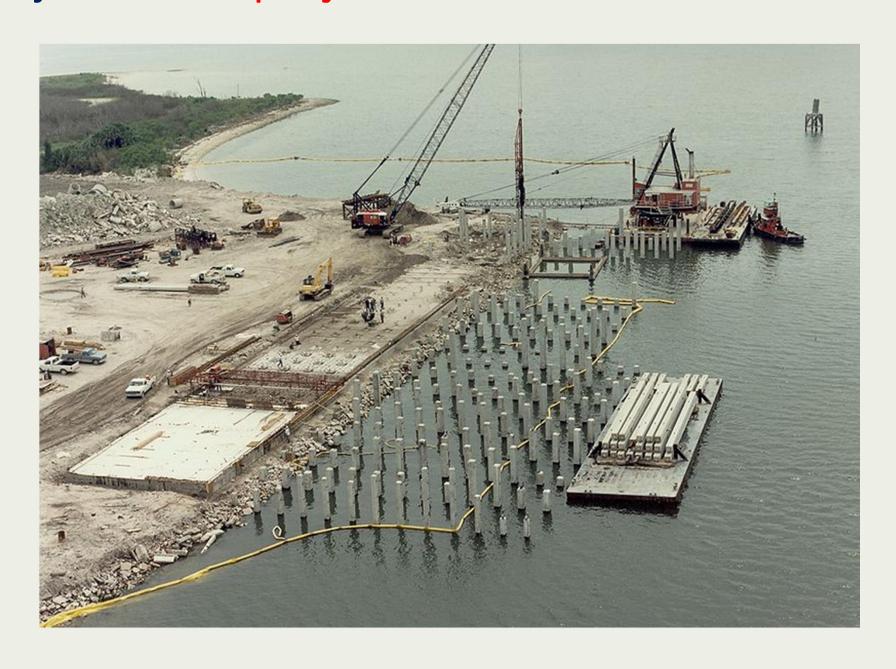




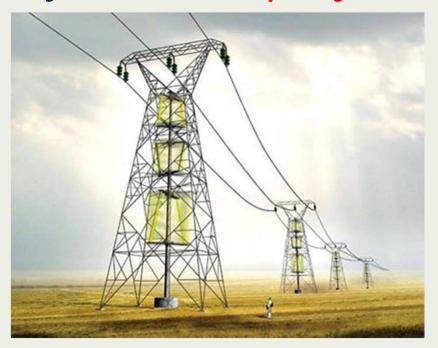


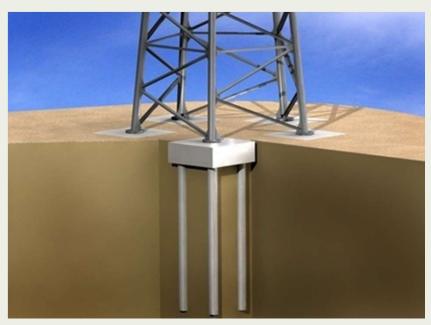
















Cargas

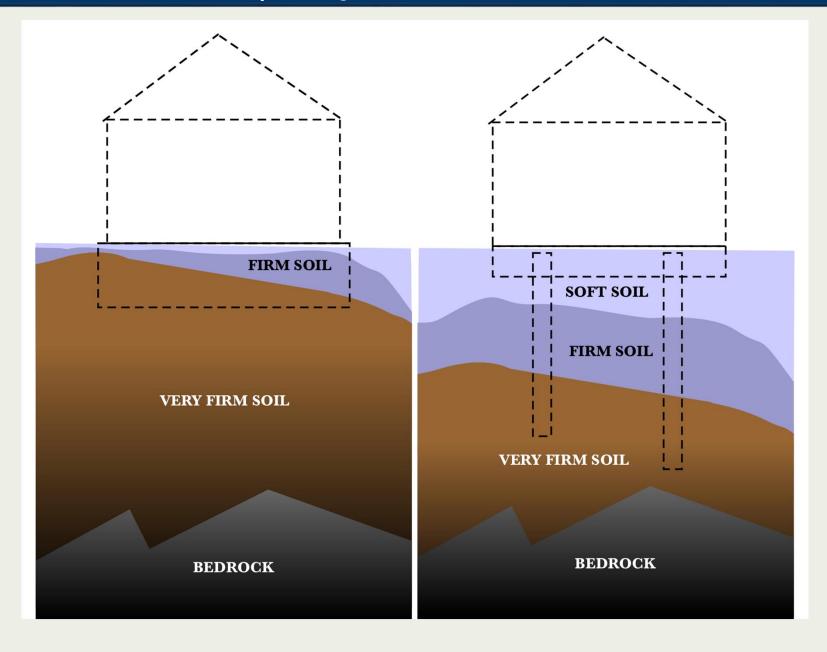
Peso proprio
Vento
Correntes
Equipamentos
Sismos
Horizontais
Tração
etc

Ambiente

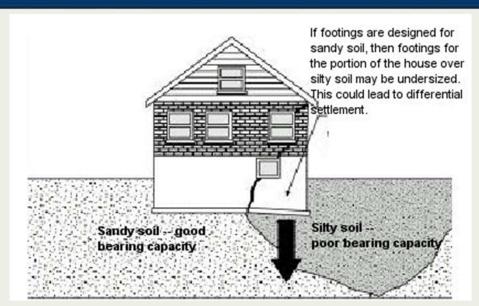
Solo de apoio topografia vizinhos

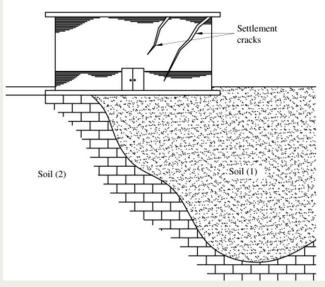
Projeto de de fundação

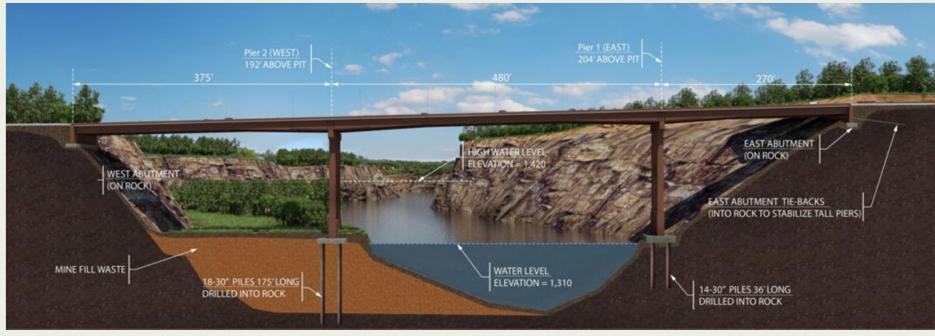
Adaptação na natureza



Variabilidade do terreno







Tipos de fundações

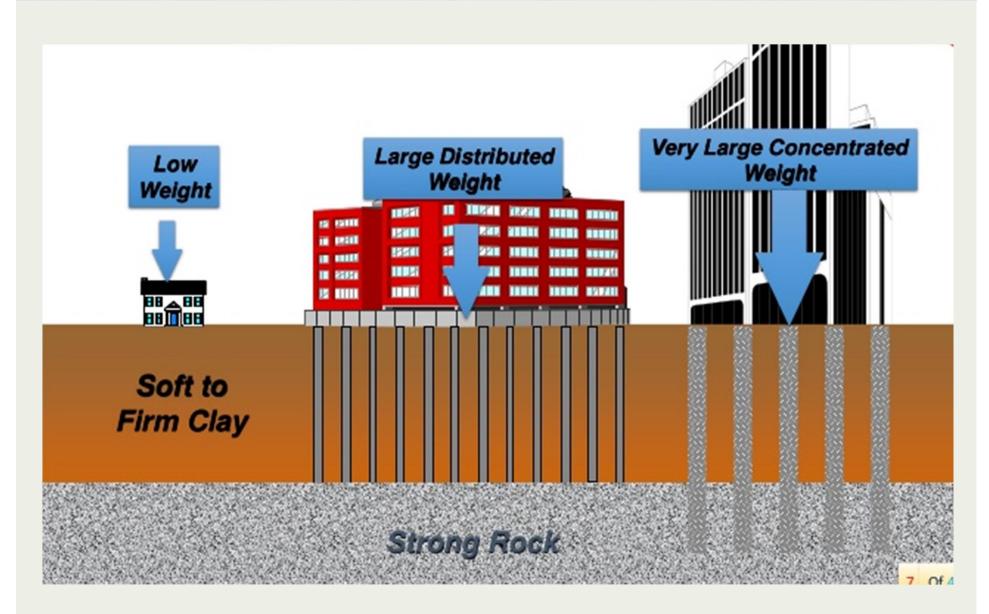
Profundas

Direta



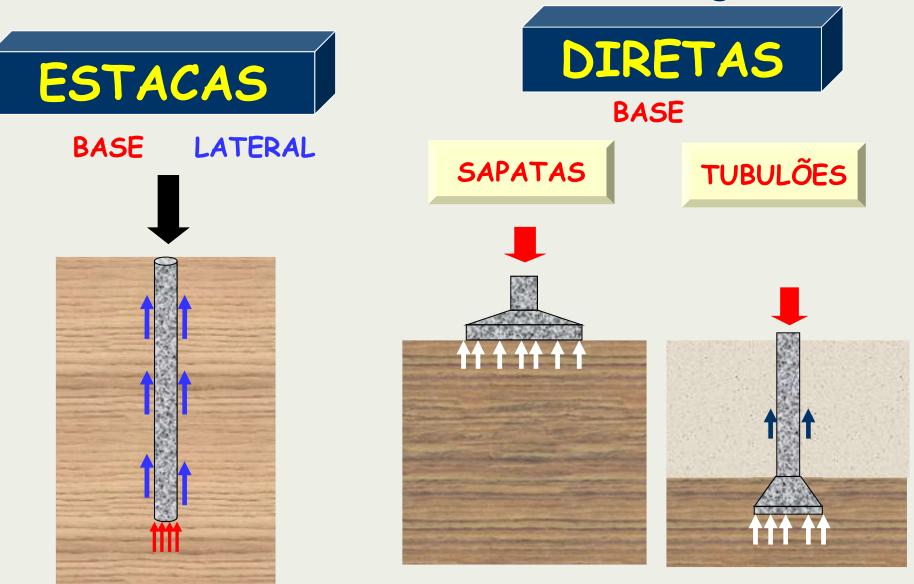


Tipos de fundações



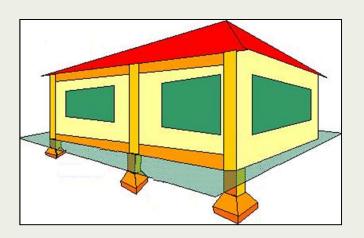
Tipos de fundações

Quanto ao modo de transferência das cargas no solo



Diretas: Sapatas

SAPATAS









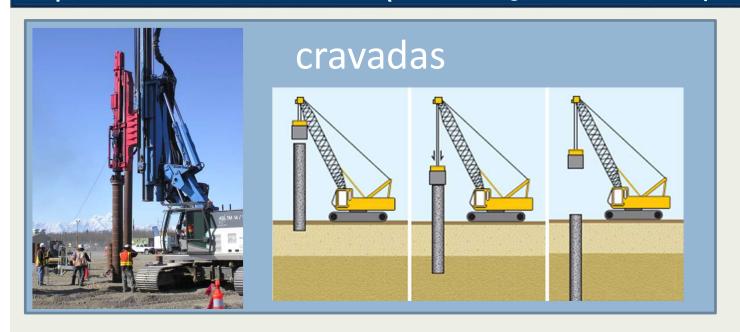




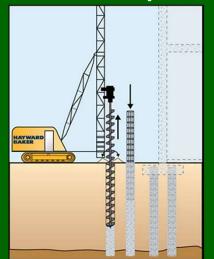




Tipos de estacas (evolução de equipamentos)



outros tipos





escavadas

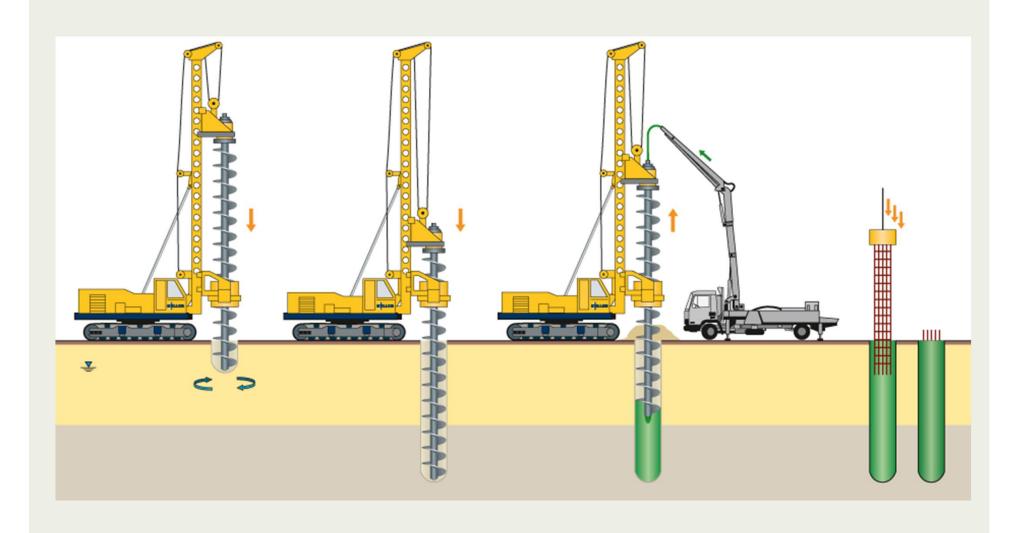




Estacas cravadas



Estacas

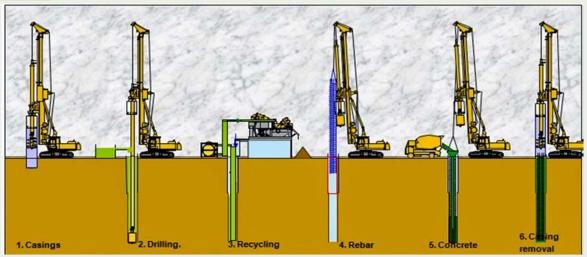


Estacas – diferentes procedimentos









ANÁLISE DE RISCO EM FUNDAÇÕES



VIII Jornada de Engenharia Civil CEULP/ULBRA

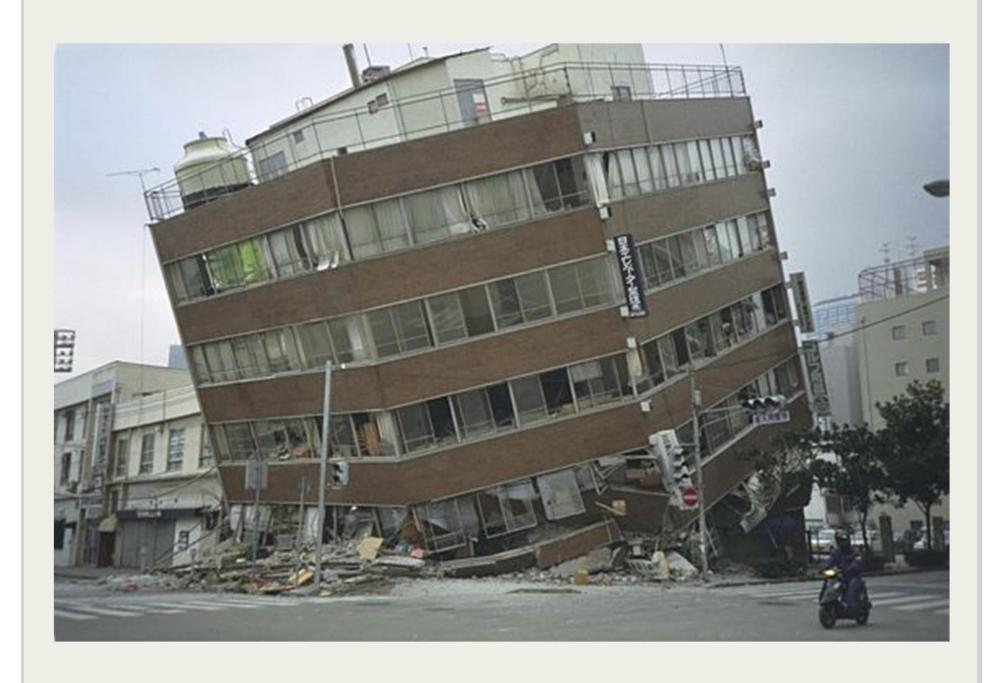
Palmas, 26 de abril de 2018

Profa. Cristina de H. C. Tsuha - EESC / Universidade de São Paulo

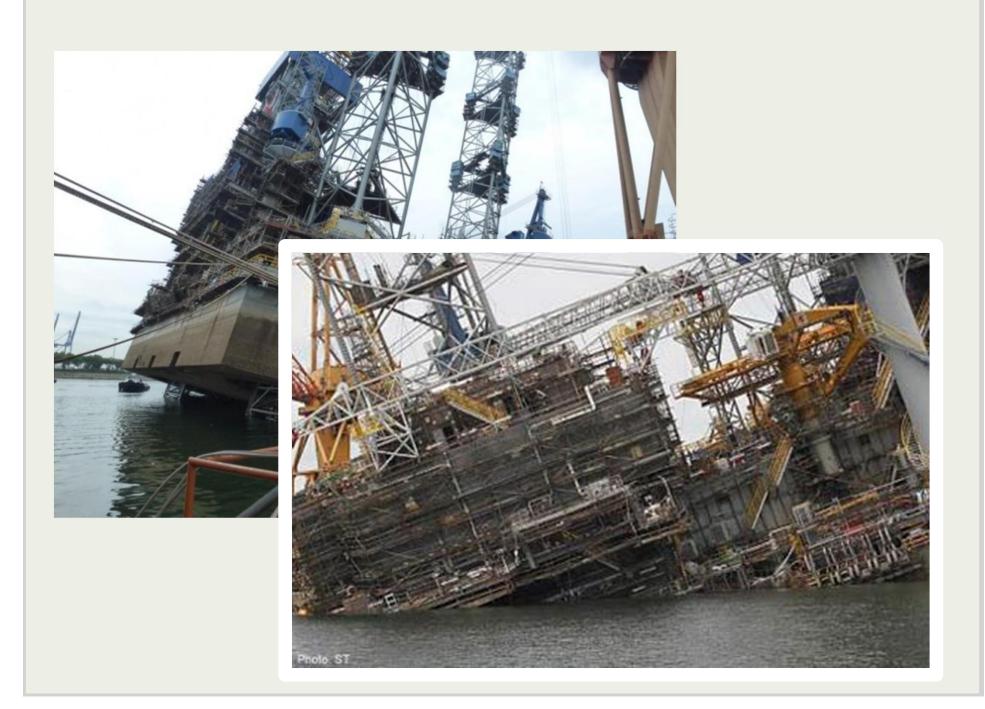
Falhas não previstas em projeto











Recalque









Recalque



Incertezas em Fundações

Risco

Métodos Probabilísticos

Estimativa da Probabilidade de Falha

Projeto Baseado em Confiabilidade

Segurança e Confiabilidade: Normas

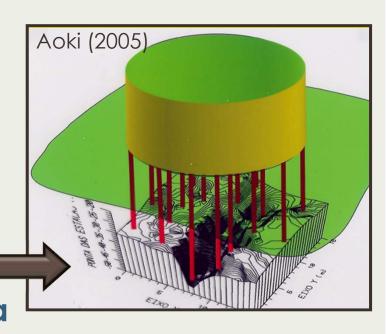
Método Observacional e Abordagem Bayesiana

Incertezas em Fundações

O projeto de fundações envolve muitas limitações e incertezas

Bauduin (2003)

- √ Variabilidade espacial
- ✓ Investigação de campo limitada
- ✓ Incertezas nos parâmetros de solo
- √ Modelos de cálculo limitados
- ✓ Instalação (controle)
- √ Carregamento (solicitações)
 - ✓ ERROS HUMANOS

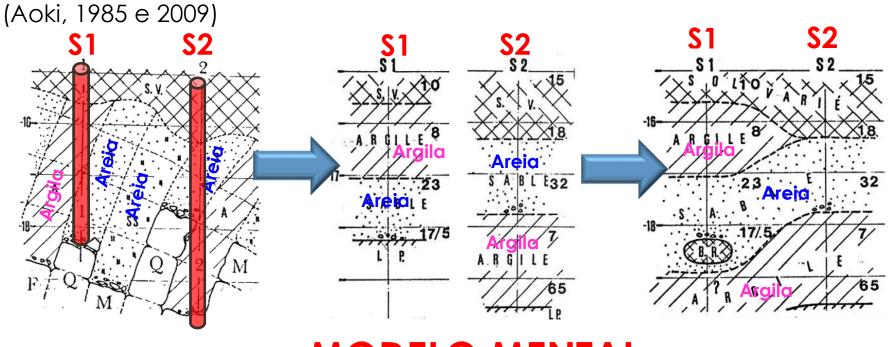




Investigação de campo limitada



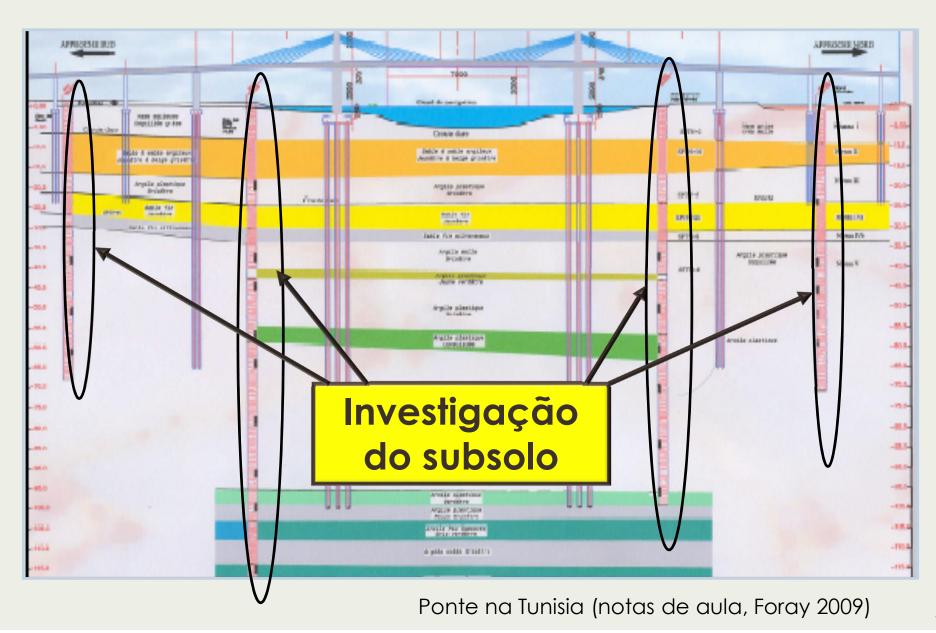
DESCONHECIDO: PARCIALMENTE REVELADO NAS INVESTIGAÇÕES



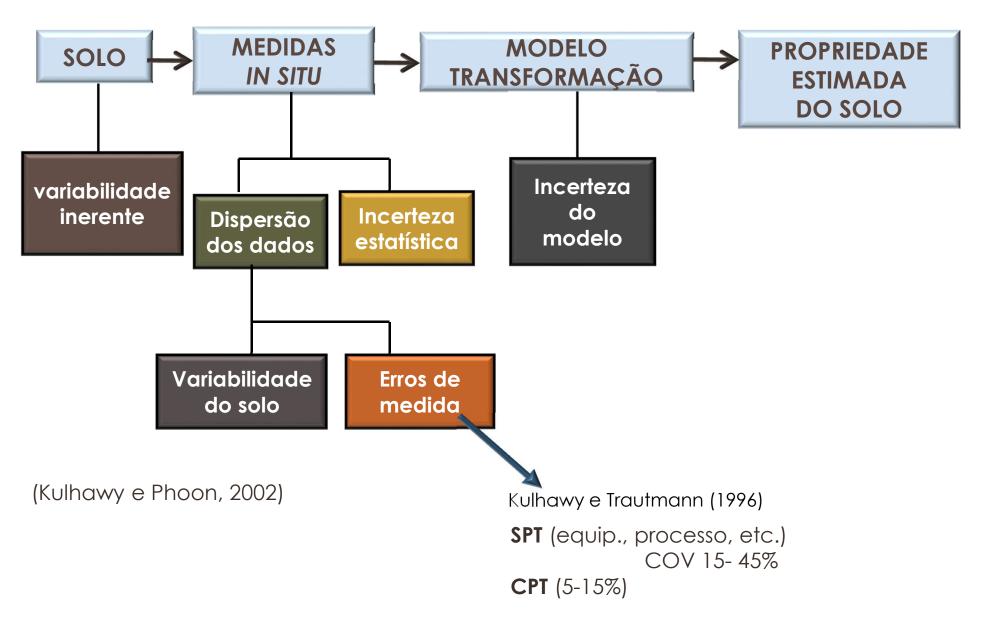
Implantação de uma estrutura



Perfil Geotécnico (interpolação)



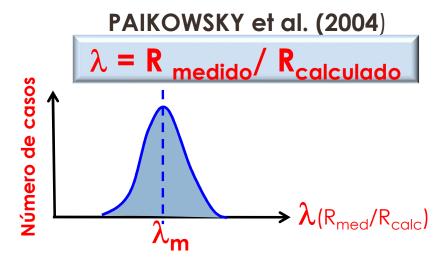
Incertezas na estimativa de propriedades do solo



Modelos de cálculo limitados

Prática brasileira: Aoki-Velloso e Decourt-Quaresma

correlação empírico-estatística com resultados de provas de carga estática

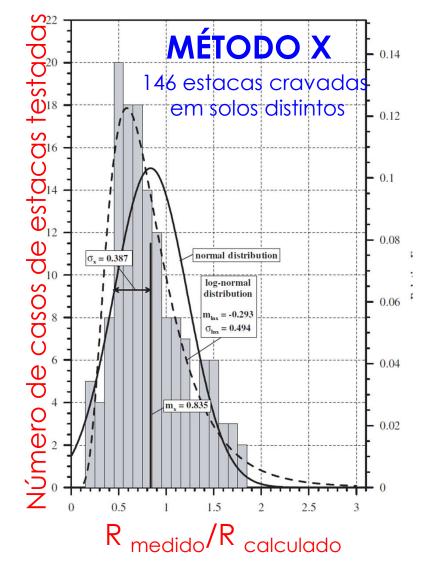


√ Viés de vários métodos

AASHTO LRFD Bridge Design Specifications Fatores parciais – Fundações

Pesquisa com projetistas:

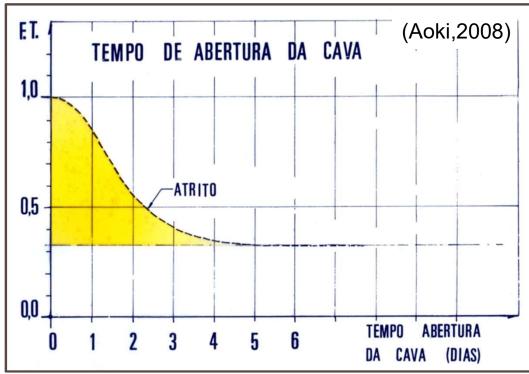
- Métodos mais usados
- ➤ 86% SPT, 11% CPT, 2% DMT
- > 14% dos entrevistados já tinham presenciado ruptura da fundação



Instalação - Controle de execução

Estaca escavada:

demora na concretagem



Integridade





Estacas cravadas

(nega e repique)

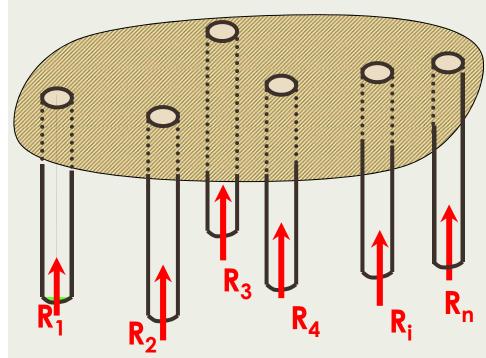
> Nível de controle de execução: tipo de estaca



Variabilidade de R em obra controlada

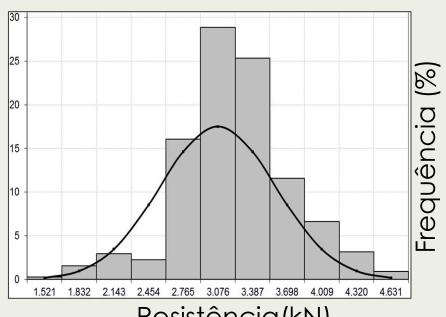
Obra de um porto com **2506** estacas cravadas





Medrano (2014)

Ensaios de carregamento dinâmico (CAPWAP) em 74 estacas



Resistência(kN)

 $R_{\text{médio}} = 3295 \text{ kN}$

Desvio padrão = 483 kN Coef. de variação= 14,7 %

"Controle de execução"

Variabilidade das ações e solicitações

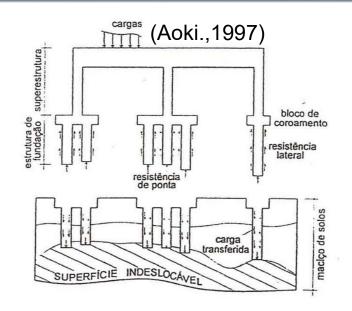
Variáveis aleatórias referentes às ações dos carregamentos na estrutura

Variável	Média	c.v.	distribuição
Ação permanente	$1,05 D_n$	0,10	Normal
Ação variável devido ao uso e La.p.t.	$0,25 L_n$	0,55	Gamma
ocupação da edificação $L_{50 \text{ anos}}$	$1,00 L_n$	0,25	Gumbel Tipo I
Ação variável devido à ação $W_{1 \text{ ano}}$	$0,33 W_n$	0,47	Gumbel Tipo I
do vento $W_{50 \text{ anos}}$	$0,90 W_n$	0,34	Gumbel Tipo I

$$S_{d} = \max \begin{bmatrix} \gamma_{D} \cdot D_{n} \\ \gamma_{D} \cdot D_{n} + \gamma_{L} \cdot L_{n} \\ \gamma_{D} \cdot D_{n} + \gamma_{W} \cdot W_{n} \\ \gamma_{D} \cdot D_{n} + \gamma_{L} \cdot L_{n} + \psi_{W} \cdot \gamma_{W} \cdot W_{n} \\ \gamma_{D} \cdot D_{n} + \gamma_{W} \cdot W_{n} + \psi_{L} \cdot \gamma_{L} \cdot L_{n} \end{bmatrix}$$

(ELLINGWOOD et al., 1980)

Interação solo-estrutura



- ✓ Edifícios: recalque dos apoios causa a redistribuição dos esforços nos elementos estruturais e nas cargas dos pilares
- ✓ Transferência de cargas dos apoios que tendem a recalcar mais para os que tendem a recalcar menos (Gusmão, 1998)

Risco

"O termo risco é o <u>produto</u> entre <u>probabilidade</u> de um evento ocorrer e as <u>consequências</u> da ocorrência deste evento"

Lacasse & Nadim (1998)

Risco = Probabilidade x Consequência

(Prob. de falha x Custo da falha)

A comunicação do risco (transparente e racional) é necessária

definição de níveis aceitáveis de risco e compartilhamento de risco entre cliente, consultor, segurador e financiador (Phoon et al., 2003)

Uso de métodos probabilísticos

- ✓ aliviar o engenheiro projetista de Fundações da tarefa inadequada de avaliar a relação complexa entre incertezas e riscos de forma intuitiva (Zaghloul, 2008)
- ✓ ao mesmo tempo enfatiza a importância do **julgamento e da experiência de engenharia** nos outros aspectos de projeto que estão atualmente além do escopo de análise matemática (Zaghloul, 2008)
- ✓ base para se comparar diferentes alternativas para tomar decisão fundamentada (maior racionalidade)

Teoria de probabilidade

aliada à estatística e teoria da decisão

Base matemática para modelar as incertezas e analisar os seus efeitos no projeto de engenharia (Ang e Tang, 1975)

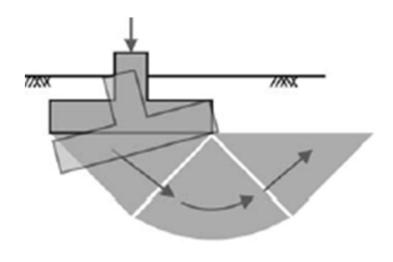
Panorama formal (e lógico) para o desenvolvimento de critérios de projeto que garantam que a probabilidade de "falha" (de exceder qualquer estado limite prescrito é aceitável (Phoon et al., 2003)

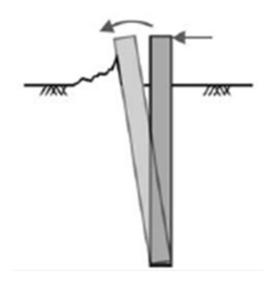
111010010010010010010001

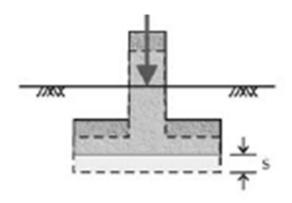
Probabilidade de falha quanto ao ELU e ELS

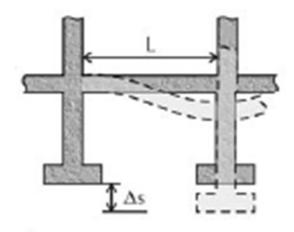
Estado limite último

Estado limite de serviço

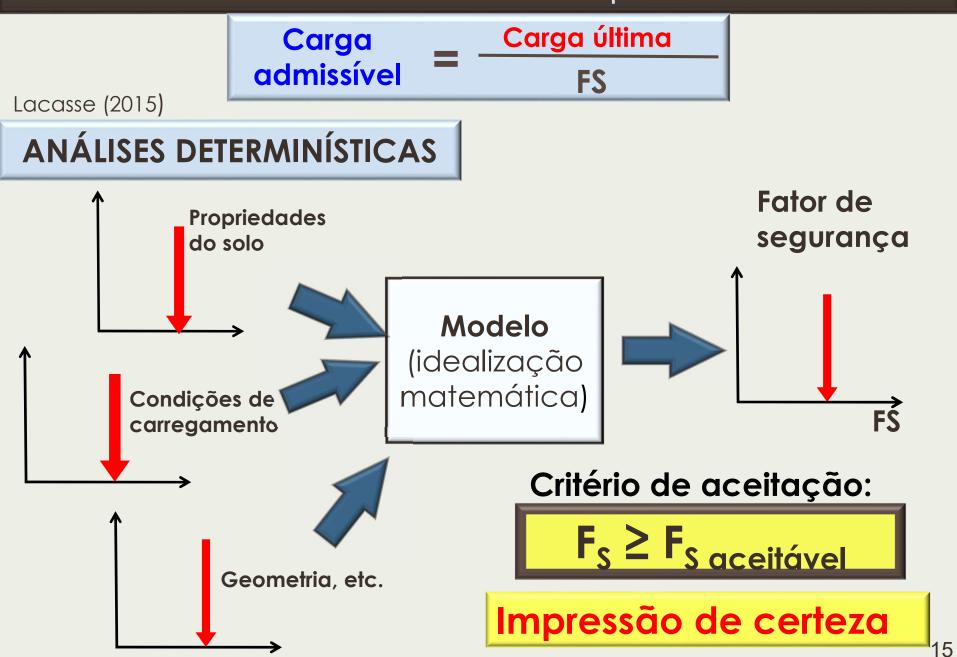






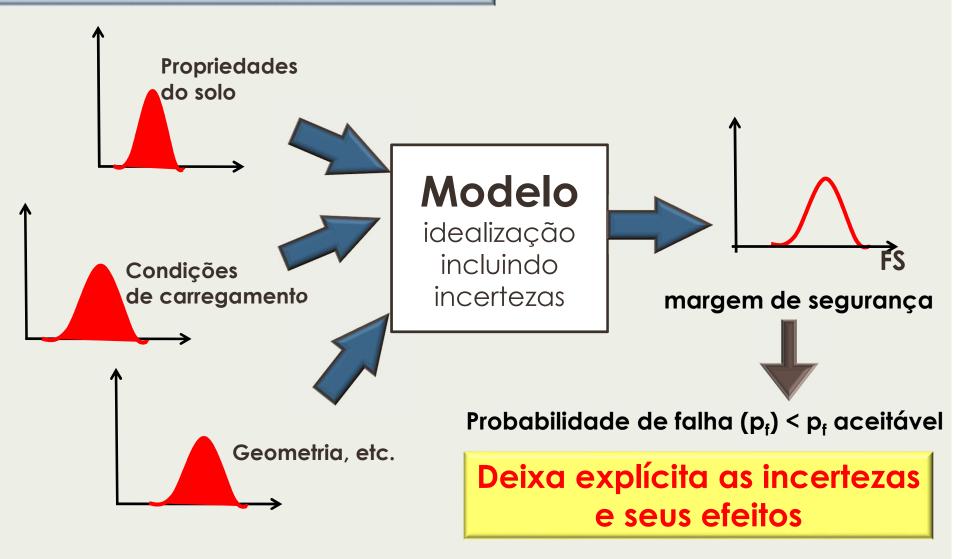


Métodos determinísticos e probabilísticos



Métodos determinísticos e probabilísticos

ANÁLISES PROBABILÍSTICAS



Lacasse (2015)

Fator de segurança x probabilidade de falha

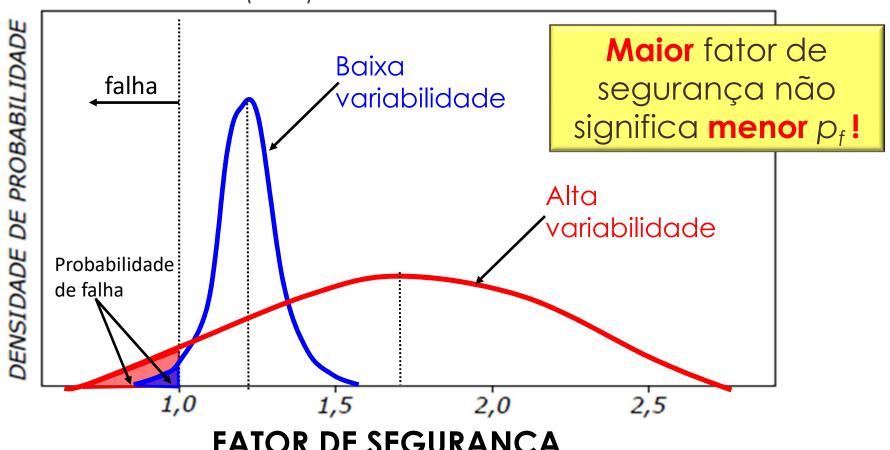
Meyerhof (1970)

% de rupturas em Fundações é <u>muito pequena</u> 1 caso em aproxim. **5000** a **10000** estruturas

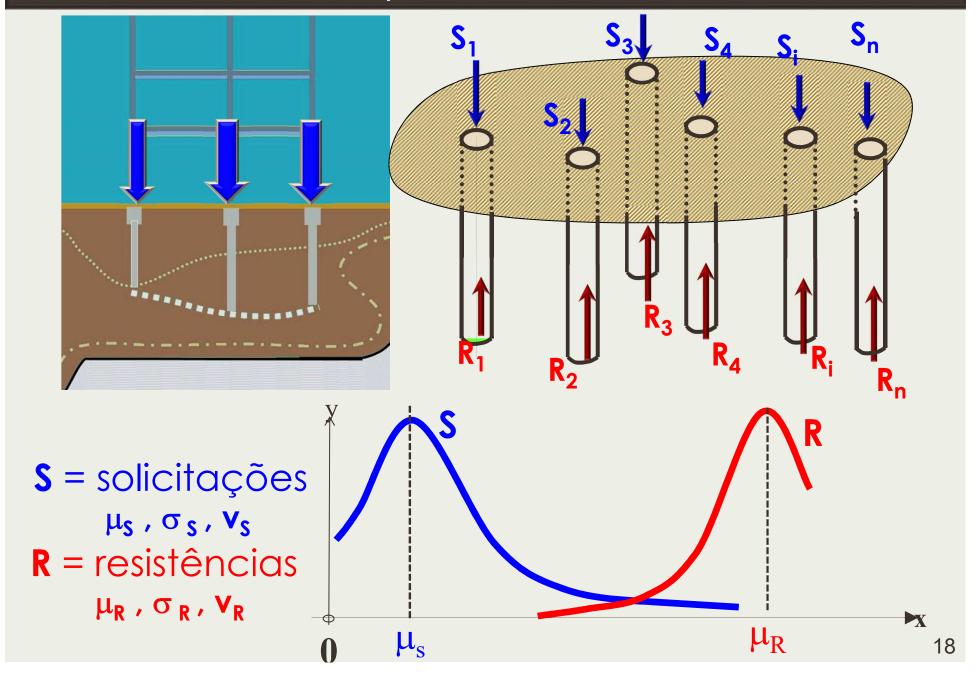
 p_f de 10^{-3} a 10^{-4} (razoável)

FS entre 2 e 3 adequado

Lacasse & Nadim (1998)



Estimativa da probabilidade de falha



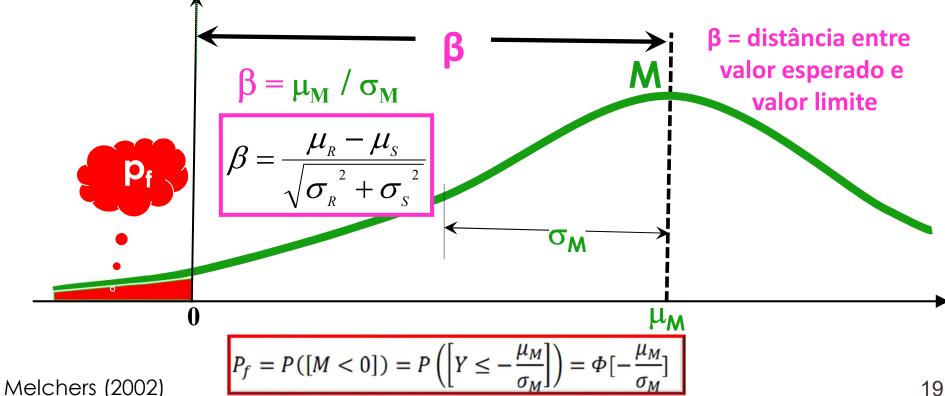
Probabilidade de falha e índice de confiabilidade B

<u>Probabilidade de falha</u> dada pelo conjunto de realizações em que **S** supere a resistência **R**:

$$P_F = P(R \le S) = P(R - S \le 0) = P[G(R, S) \le 0]$$

Se R e S são variáveis aleatórias normais, o problema pode ser resolvido analiticamente. Caso haja independência entre as variáveis:

Curva de distribuição dos valores de M (M = R - S)



Projeto baseado em confiabilidade (RBD)

Expressar segurança e confiabilidade na forma de um <u>índice de</u> confiabilidade \beta que está associado a <u>uma probabilidade de falha</u>

índice de confiabilidade β: versão mais completa de FS (incorpora informações estatísticas de R e S)

Métodos de RBD não eliminam as incertezas

modo consistente de quantificar as incertezas e lidar com elas

Projeto baseado em confiabilidade

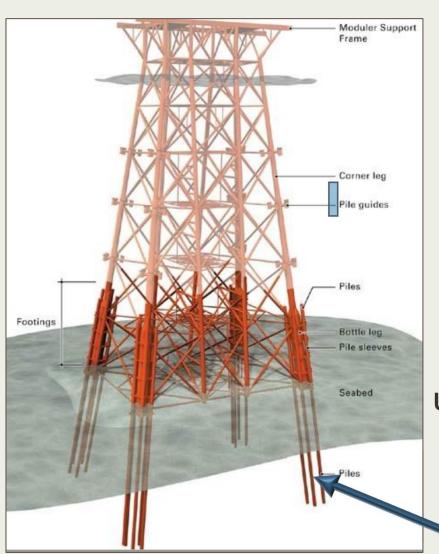


Investigações in situ, ensaios de laboratório, monitoramento, julgamento do especialista **são partes necessárias** na abordagem de confiabilidade (Lacasse 2015)

Exemplo de projeto baseado em confiabilidade

Projeto de fundação de obra offshore

(Lacasse et al. 2013)



3 sites: A, B e C

- Projeto determinístico (fatores parciais)
- Projeto probabilístco: probab.de falha anual pf de 10-4/ano (Norma Norueguesa)

Det Prob

- > Site A (argila): 90 m para 75 m
- Site B (areia): 51 m para 27 m
- > Site C (argila e areia): 45 m para 36 m

Uso do método probabilístico (pf de 10-4)

Economia significante

Estacas cravadas

Normas: semi-probabilísticos (LRFD)

(Foye et al. 2004)

Projeto baseado em fatores parciais de segurança (**LRFD**) é semelhante à prática existente, e pode ser desenvolvido utilizando conceitos **RBD** (formato "**familiar**" de projeto)



Fatores parciais associados a valores de β_T alvo $(e p_f)$

- desenvolvidos para considerar as incertezas
- Incertezas no carregamento são separadas das incertezas na resistência
- > compatível com o projeto estrutural

Níveis de confiabilidade para estruturas o mais próximo possível do índice de confiabilidade alvo β_T

Baixa probabilidade de falha β_T de ~ 2,5 a 4,2

P_f		$oldsymbol{eta}$	
1:10,000	0.0001	3.568	
1:5,000	0.0002	3.407	
1:2,000	0.0005	3.194	
1:1,500	0.0007	3.127	
1:400	0.0025	2.819	
1:300	0.0033	2.752	

Método Observacional



Terzaghi & Peck 1948
Rankine Lecture **Peck (1969)**

Terzaghi: "learn-as-you-go"

Obras geotécnicas (fundações, túneis, barragens, etc.) grande esforço é gasto para encontrar valores aproximados de parâmetros para serem usados em equações

A disposição real das camadas (e N.A.) é desconhecida, portanto os **cálculos de projetos** são apenas **hipóteses que precisam ser confirmadas** ou **alteradas durante a execução**.

- ✓ Engenheiro reconhece grande quantidade de incerteza envolvida
- ✓ Projeto melhorado durante a execução de acordo com a realidade observada

base do método:

- > aceitar alterações pré-definidas em projeto durante a construção
- > acomodar as condições do solo reais no caso do projeto estar inadequado

Pode ser melhorado se associado à abordagens probabilísticas

(Spross, 2014)

Abordagem Bayesiana aplicada a Fundações

Thomas Bayes (1701 –1761)

Atualização das estimativas iniciais com informações novas

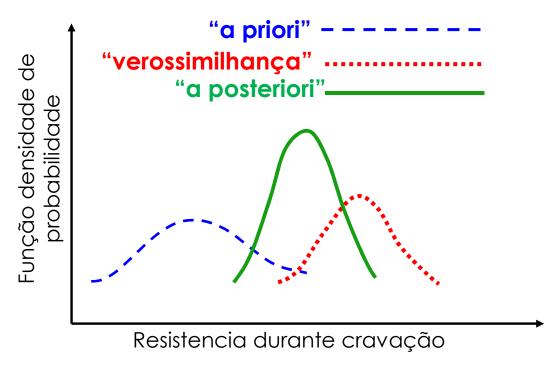
cálculos realizados "a priori" combinados com observações objetivas

Exemplo: Atualização da estimativa da resistência durante a cravação (Cabral, Danzinger e Pacheco, 2011)

valor esperado e da variância da resistência atualizada do solo durante a cravação:

$$\mu_{Q} = \frac{\sigma_{Q}^{2,L} \ \mu_{Q}^{P} + \sigma_{Q}^{2,P} \ \mu_{Q}^{L}}{\sigma_{Q}^{2,L} + \sigma_{Q}^{2,P}}$$

$$\sigma_{Q}^{2} = \frac{\sigma_{Q}^{2,L} \cdot \sigma_{Q}^{2,P}}{\sigma_{Q}^{2,L} + \sigma_{Q}^{2,P}}$$



Conclusões

Maior racionalidade nos projetos

As avaliações de risco estão cada vez mais se tornando uma exigência em muitos projetos de engenharia

Métodos probabilísticos são reconhecidos em algumas normas de projeto para a determinação de fatores parciais para atingir os níveis de risco admissíveis em projetos geotécnicos